

ANEJOS DE

na:ilos

Estudios
Interdisciplinarios
de Arqueología



A3

Diciembre 2016
OVIEDO

Anejos de NAILOS
Número 3
Oviedo, 2016
ISSN 2341-3573

Asociación de
Profesionales
Independientes de la
Arqueología de
Asturias

Anejos de
Nailos
Estudios Interdisciplinarios
de Arqueología

Estudios sobre la Edad Media en el norte de la península ibérica

**José Antonio Fernández de Córdoba Pérez
(coordinador de la edición)**

**Jornadas sobre Arqueología Medieval
organizadas por APIAA
en 2013, 2014 y 2015**



Consejo Asesor

Esteban Álvarez Fernández
Universidad de Salamanca

Xurxo Ayán Vila
Universidad del País Vasco

Antonio Blanco González
Universidad de Salamanca

Belén Bengoetxea Rementería
Universidad del País Vasco

Carlos Cañete Jiménez
CCHS-CSIC

Enrique Cerrillo Cuenca
Investigador independiente

Miriam Cubas Morera
University of York

Ermengol Gassiot Ballbé
Universitat Autònoma de Barcelona

Alfredo González Ruibal
Incipit-CSIC

Francesc Xavier Hernández
Cardona

Universitat de Barcelona

José María Martín Civantos
Universidad de Granada

Iván Muñiz López
Universidad Nacional de Educación a Distancia

Andrew Reynolds
University College London

Joseba Ríos Garaizar
Centro Nacional de Investigación sobre la Evolución Humana

Dídac Román Monroig
Universitat de Barcelona

José Carlos Sánchez Pardo
Universidade de Santiago de Compostela

Alfonso Vigil-Escalera Guirado
Universidad de Salamanca

Consejo Editorial

David Álvarez-Alonso
Universidad Nacional de Educación a Distancia

Valentín Álvarez Martínez
Arqueólogo

Luis Blanco Vázquez
Arqueólogo

Jesús Fernández Fernández
Universidad de Oxford / La Ponte-Ecomuséu

José Antonio Fernández de Córdoba Pérez
Arqueólogo

Alejandro García Álvarez-Busto
Universidad de Oviedo

Carlos Marín Suárez
Universidad de la República, Uruguay

Alejandro Sánchez Díaz
Arqueólogo

David González Álvarez
Secretario Incipit-CSIC/Durham University

Fructuoso Díaz García
Director Fundación Municipal de Cultura de Siero

ANEJOS DE
nailos

Estudios Interdisciplinares de Arqueología

ISSN 2341-3573

C/ Naranjo de Bulnes 2, 2º B
33012, Oviedo
secretario@nailos.org
<http://nailos.org/>

Anejo nº 3 de NAILOS. 2016
© Los autores

Edita:

Asociación de Profesionales Independientes de la Arqueología de Asturias (APIAA).
Hotel de Asociaciones Santullano.
Avenida Fernández Ladreda nº 48.
33011. Oviedo.
presidencia@asociacionapiaa.com
www.asociacionapiaa.com

Lugar de edición: Oviedo

Depósito legal: AS 1677-2014



CC BY-NC-ND 3.0 ES

Se permite la reproducción de los artículos, la cita y la utilización de sus contenidos siempre con la mención de la autoría y de la procedencia.

Anejos de NAILOS publica de forma monográfica y seriada trabajos sobre Arqueología y otras materias asociadas. Complementa las actividades de difusión científica que realiza APIAA

Bases de datos que indizan la revista | Bielefeld Academic Search Engine (BASE); Biblioteca Nacional de España; CARHUS Plus+ 2014; Catàleg Col·lectiu de les Universitats de Catalunya (CCUC); Catalogo Italiano dei Periodici (ACNP); CiteFactor; Copac; Dialnet; Directory of Open Access Journals (DOAJ); Dulcinea; Elektronische Zeitschriftenbibliothek (EZB); Geoscience e-Journals; Interclassica; MIAR; NewJour; REBIUN; Regesta Imperii (RI); Sherpa/Romeo; Ulrich's-ProQuest; Worldcat; ZDB-network; CAPES; ERIH PLUS; ISOC; Latindex; SUDOC; SUNCAT

Promueve

apiaa

Asociación de Profesionales
Independientes de la Arqueología
de Asturias

Financia



GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS



OVIEDO
AYUNTAMIENTO



FUNDACION
CAJA RURAL DE ASTURIAS

Colaboran

MUSEO ARQUEOLÓGICO DE ASTURIAS



GRAN HOTELES ESPAÑA
★★★★

EL COMERCIO



CENTRO DE RECEPCIÓN
E INTERPRETACIÓN DEL
PRERROMÁNICO
ASTURIANO



ARZOBISPADO
OVIEDO



Concejalía de Cultura
Ayuntamiento de Grado



07

Aproximación a la topografía territorial romana en el convento astur y algunas pervivencias altomedievales en el reino de Asturias

Approach to the Roman territorial topography in the conventus asturum and some High medieval survivals in the kingdom of Asturias

Pedro Pisa Menéndez

Resumen

A partir del análisis de ciertas regularidades topográficas y geográficas que se pueden apreciar en la disposición del viario y del poblamiento en la Asturias cismontana durante la época romana, se exponen varias hipótesis para comprender el viario y el poblamiento en la Asturias trasmontana durante la Edad Media.

Palabras clave: Conventus Asturum, viario, poblamiento, geografía, topografía romana

Abstract

Taking into account the analysis of certain topographical and geographical regularities that can be seen in the layout of the road and settlement in Asturias cismontana during Roman times, several hypotheses are presented to understand the road and settlement systems in Asturias trasmontana during the Middle Ages.

Key words: Conventus Asturum, road network, settlement, geography, roman topography

1. Introducción

1.1. Objeto y alcance

El objeto del presente estudio se centra en el análisis de un determinado territorio durante dos épocas netamente distintas y distantes en el tiempo: la romana y la altomedieval¹.

¹ Los datos geográficos empleados proceden del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es/iberpix2/visor) y de la aplicación Google Earth.

El territorio en sí, desde el punto de vista geográfico-histórico, se aproxima al que durante el imperio romano se delimitó como Convento Astur, con capital en *Astúrica Augusta* (Astorga). También se incluía en su territorio, en época ya posterior al periodo de la conquista augustea, el único enclave legionario que permaneció estable en la península durante siglos, el campamento de la Legio VII Gémina (León).

Siete siglos después, el rápido desmoronamiento del poder visigodo en Hispania sirvió de detonante para el progresivo desarrollo de un núcleo de poder cristiano surgido al norte de la Cordillera y en un territorio inicial amparado por los Picos de Europa: el Reino de Asturias. Su posterior desarrollo le llevó a dominar, de forma estable, hasta los límites del río Duero y el Mondego, momento en los que el núcleo fundacional trasmontano pierde importancia.

Para la época romana analizaremos la red viaria en torno a Astorga y los que parecen los principales campamentos permanentes durante la guerra augustea en la zona. El emplazamiento de Rosinos de Vidriales donde se establecía la Legio IX Hispana y el de León, el cual, en aquella época, ocupaba la Legio VI Vitrix.

Para la época altomedieval, estudiaremos la zona donde se estableció de forma permanente el centro de poder del Reino Asturiano, Oviedo y el territorio situado en torno al cabo Peñas, conocido como Tierra de Gauzón, y en cuyo exterior occidental se excava actualmente el Castillo de Gauzón, importante enclave en aquella época.

El estudio plantea, en ambos casos, la existencia de determinadas coincidencias geográficas que se interpretan, basándose en diversos parámetros topográficos, no como fruto del azar, sino como el resultado de una organización territorial de gran escala. En esa organización se integrarían, la red viaria, las poblaciones, algunos «hitos», los enclaves militares y elementos significativos del entorno geográfico.

El estudio previo del caso romano cismontano, del que existen gran cantidad de estudios técnicos, al menos en lo que se refiere a las llamadas «centuriaciones», con extensiones que llega a los cientos de kilómetros, nos sirve de apoyo para plantear el trasmontano, siete siglos después. Resulta, por tanto, mucho más innovador plantear su existencia en el periodo altomedieval, aunque pienso que los datos aportados permiten mantener la hipótesis, en algunos casos con datos de gran exactitud.

Está claro que lo planteado es una hipótesis novedosa y arriesgada que abre muchas más incógnitas que respuestas. Sin embargo, se trata de aportar un nuevo «punto de vista» que puede ser de mucho valor para los estudios en torno a la historia y el territorio.

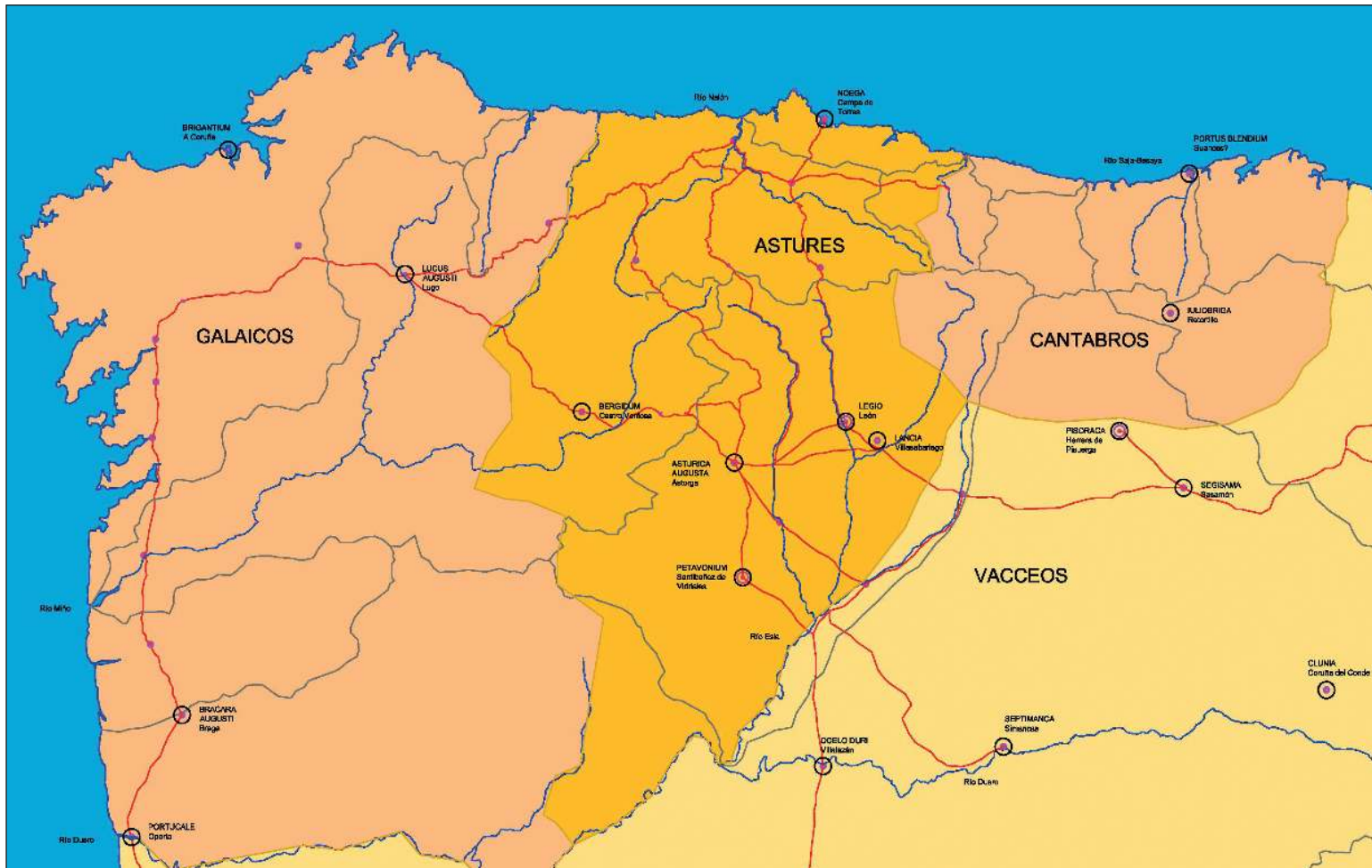


Figura 1. Cartografía del noroeste de Hispania en Época romana. Refleja el mismo territorio que marcaría, aproximadamente, la máxima extensión del Reino de Asturias en tiempos de Alfonso III.

2. Época romana. Convento astur

2.1. Metrología y topografía romanas. Introducción

2.1.1. Metrología romana

Estructura básica del sistema de medidas de longitud

Los romanos empleaban una modulación entre las distintas unidades, partiendo del pie como módulo básico. Así la describe el *Corpus Agrimesorum Romanorum* (Cambell 2000:257/40):

Hay doce nombres de medidas que nosotros usamos: digitus, uncis, palmus, sextans, pes, cubitus, gradus, passus, decempeda, actus, stadium, miliarium. La más pequeña de estas medidas es el digitus. Si medimos algo más pequeño que un digitus, utilizamos fracciones como la mitad o un tercio. Un uncia consiste en un digitus y un tercio de digitus. Un palmus tiene cuatro digiti, tres unciae. Un sextans, también llamado dodrans, tiene tres palmi, nueve unciae, doce digiti. Un pes tiene cuatro palmi, doce unciae, dieciseis digiti... Un cubitus tiene un pie y medio, dos sextantes, seis palmi y dieciocho unciae. Un gradus tiene dos pies y medio. Un passus tiene cinco pies. Un decempeda, también llamado pertica, tiene diez pies...

Medidas itinerarias y geográficas

Por encima de las longitudes necesarias para medir campos de cultivo, se situaban aquellas unidades con las que se realizaban medidas geográficas o itinerarias, para las que hoy empleamos generalmente la unidad de medida denominada 'kilómetro', correspondiente a 1.000 metros.

En este campo la primacía fundamental corresponde a la unidad que en griego se denominaba *stadion*. Aunque la definición exacta del estadio que se menciona en los textos antiguos ha hecho correr chorros de tinta (con dudas tanto en el número de unidades que incluye como en el valor de las mismas), pensamos que el estadio básico en la antigüedad es aquel que corresponde a 600 pies griegos (*pous*) y que adoptaba la siguiente modulación:

$$1 \text{ stadion} = 10 \text{ ammata} = 6 \text{ plethra} = 600 \text{ pous}$$

La unidad itineraria más famosa de la antigüedad, la milla romana, ha pasado a la posteridad gracias a los numerosos miliarios que los romanos dispusieron a lo largo de la extensa red de vías del imperio. Se trataría, sin duda,

de una unidad derivada del estadio griego. Así relata Polibio la colocación de miliarios en la Vía Augusta, que unía Italia con los confines occidentales de Hispania, con las Columnas de Hércules: «Los romanos han medido y señalado cuidadosamente estas distancias emplazando mojones cada ocho estadios²».

Esto nos proporciona la siguiente definición de milla:

$$\text{milia} = 8 \text{ stadia} / = 8 \times 185 \text{ m} = 1480 \text{ m}$$

Sin embargo la definición más convencional de la milla romana corresponde a mil pasos (M.P. / *milia passum*), que corresponden a 5.000 pies romanos:

$$\begin{aligned} \text{passus} &= 5 \text{ pes} / = 5 \times 29,6 \text{ cm} = 148 \text{ cm} \\ \text{milia} &= 1.000 \text{ passum} / 1000 \times 1,48 \text{ m} = 1480 \text{ m} \end{aligned}$$

2.1.2. Topografía romana

La primera necesidad de una sociedad, de cara al exterior, es definir cual es el ámbito de su influencia. Se trata de establecer la denominada «red limitánea». En realidad la guerra, durante siglos, no ha sido más que una «extra-limitación» de una sociedad que se ha saltado las fronteras de su vecino para tratar de establecer otras nuevas.

Quando Júpiter reclamó la tierra de Etruria para sí mismo, decidió y ordenó que las llanuras debían ser examinadas y la tierra trazada. Sabiendo la avaricia del hombre y su mundana codicia, deseó que todo fuese reconocido por las piedras limítrofes (Cambell 2000:257/40).

La topografía romana es especialmente conocida, por las grandes parcelaciones establecidas en las colonias. Estas actuaciones cubrían decenas de kilómetros y, sin duda, fueron ejecutadas con

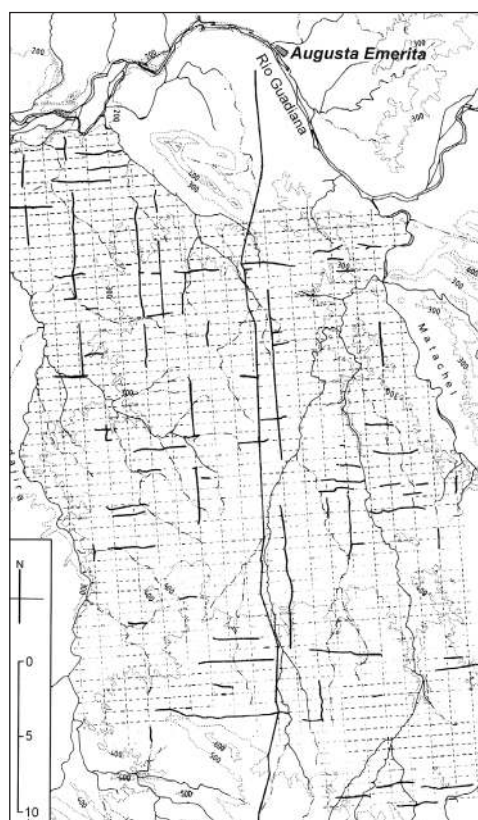
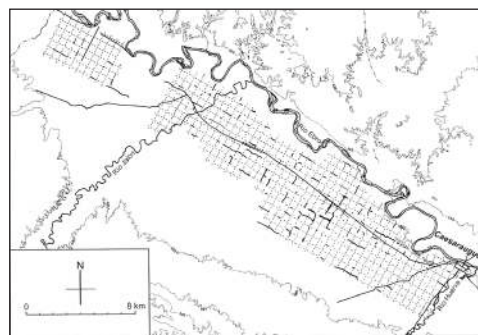


Figura 2. Centuriaciones de Zaragoza (I y III) y de Mérida (Ariño *et al.* 2004).

² Polibio, *Historias* III 39

sistemas muy cercanos a los que usaba la topografía hasta mediados del siglo XX, exceptuando, eso sí, el uso de la óptica. En Hispania, entre las más destacadas, están las de ciudades establecidas por Augusto para los veteranos de las Guerras contra Cántabros y Astures: Emerita Augusta (Mérida) y Caesaraugusta (Zaragoza).

No es de extrañar que en la República Romana, la inmovilidad de los mojones, tanto de fronteras como de propiedades, fuera una de las bases del estado. Estaban bajo la protección de un dios exclusivo, Término³. Esto fue lo que sucedió, al intentar construir un templo para Júpiter y desplazar, entre otros, el de Término:

... las aves consintieron la desacralización de todas las capillas, pero no fueron favorables en la del lugar sagrado de Término. Este presagio y augurio fue interpretado en el sentido de que el no cambiar Término de sitio y el ser el único dios que no podía ser desplazado de su recinto consagrado, vaticinaba la firmeza y la estabilidad del Estado.

Hoy en día los vértices geodésicos incorporan una señal con el siguiente texto: «la destrucción de esta señal está penada por la ley». Pero, sin duda, era mucho más efectivo el método de los antiguos: dotarlas de un carácter sagrado, de modo que su destrucción estuviera garantizada por la ira de los propios dioses...

Resulta muy significativo, el método que tuvo que utilizar el gran astrónomo francés Arago, cuando trataba de proteger una señal de las que empleaba para extender el arco de meridiano Dunkerque-Barcelona hasta las islas Baleares. Cuando estaba en Formentera, para tratar de proteger la señal que marcaba exactamente la posición, la construyó en forma de cruz, y le pidió al obispo que concediera indulgencias a los que orasen frente a ella (Lorenzo 1998:164). Quizá esta «forma de protección» pudo ser la base de la situación de algunas ermitas, como las tres que describiremos en el concejo de Belmonte de Miranda (Asturias) más adelante.

También destaca la topografía romana por la ejecución de grandes alineaciones en sus trazados viarios. Sin embargo algunos casos son especialmente destacados, como el de la vía que unía el puente de Londinium (Londres) con Noviomagus (Chichester). En casos como este el inicio de la vía, separado decenas de kilómetros del destino, se alinea exactamente durante sus primeros kilómetros con su lejano final.

Nuestro estudio van más allá, y trata de buscar modulaciones métricas, tanto lineales como angulares en estos esquemas geográficos-viarios. Se trataría del empleo del estadio y sus módulos de un modo similar a como en las centurias se empleaba la *centuria*, con una longitud en torno a 710 m. En el caso

3 Títo Livio, *Historia de Roma desde su fundación* I 55, 3

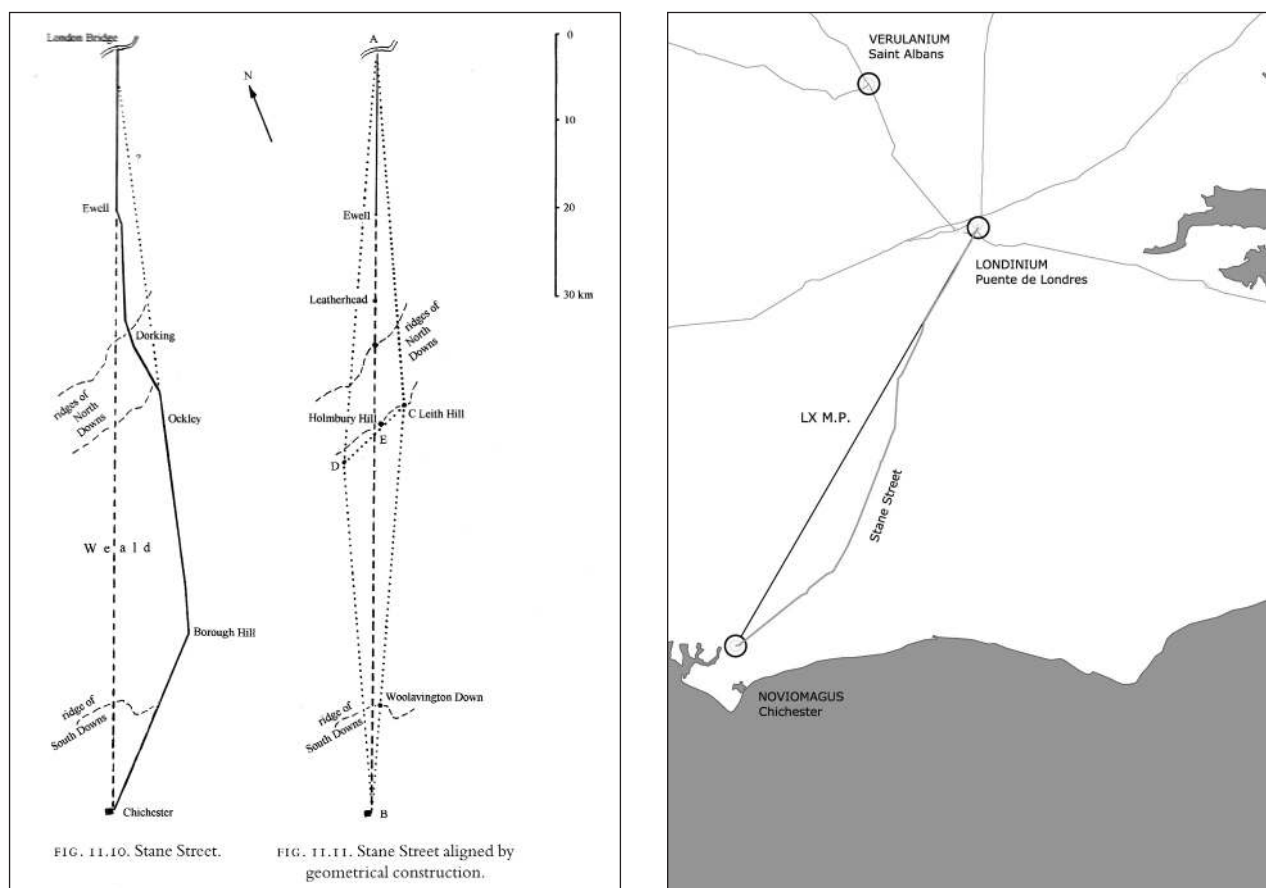


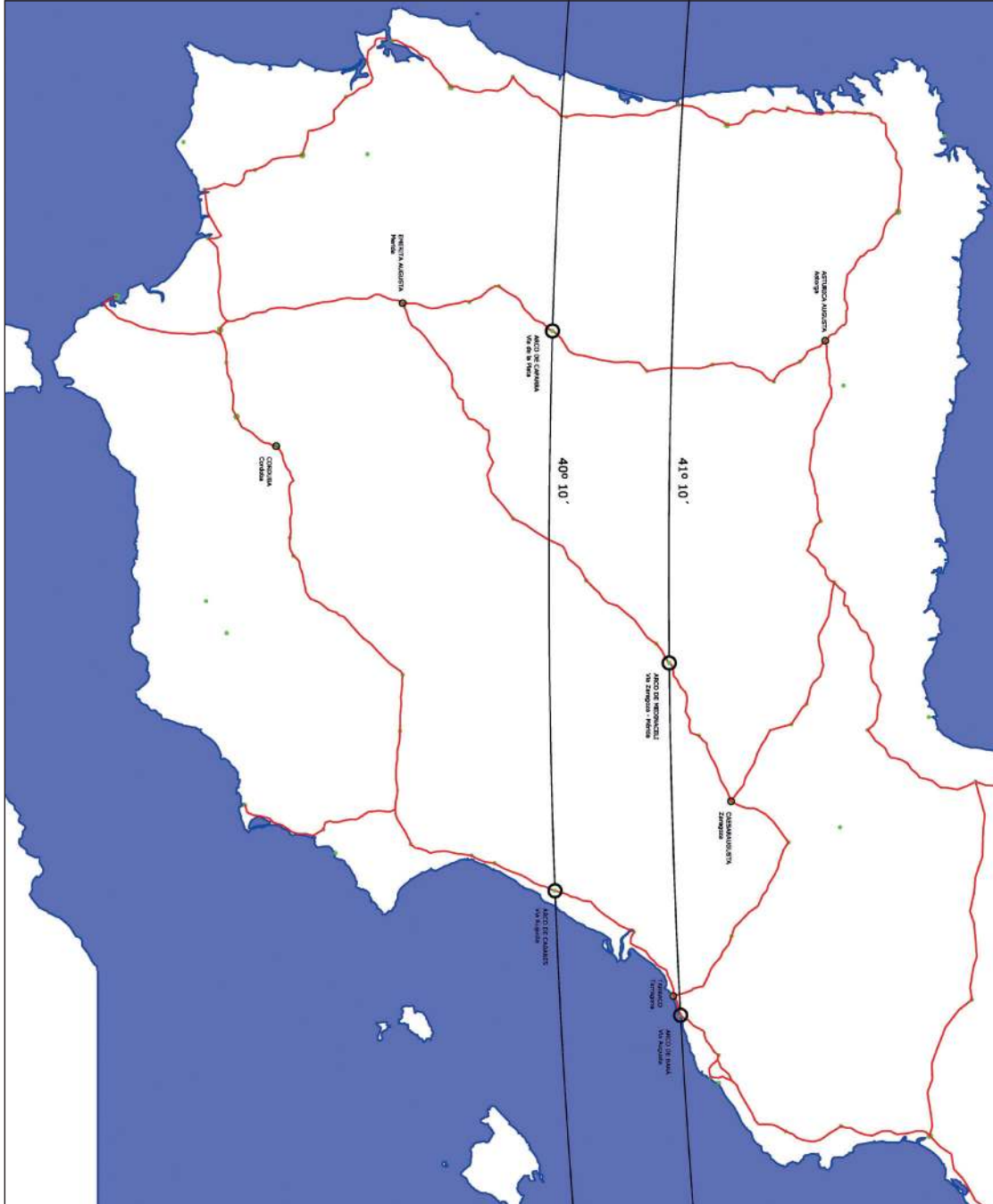
Figura 3. Trazado de la vía Chichester-Londres.

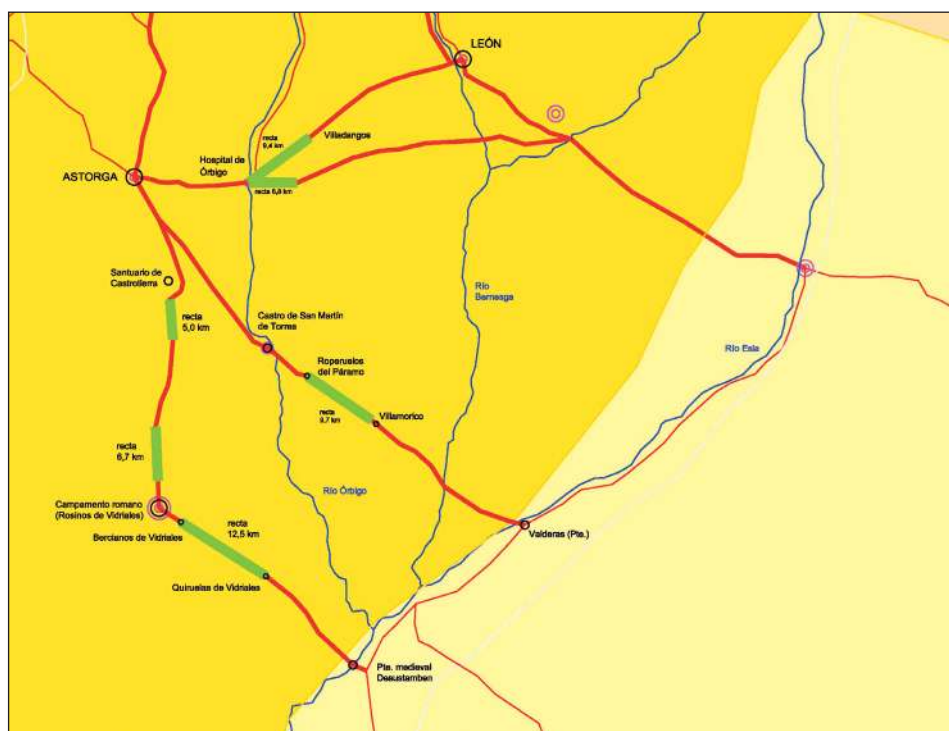
británico, por ejemplo, la distancia entre ambos *termini* de la vía es de casi exactamente 60 M.P. (88,85 km).

Otro elemento que *fixaría* toda la estructura cartográfica sería lo que denominaremos «hitos». En algunos casos podían ser monumentos conmemorativos o pequeños templos; en otros, como el que describiremos a continuación en Hispania, los denominados «arcos del triunfo» estarían situados en puntos de coordenadas geográficas significativas dentro de la red viaria principal.

En el siguiente gráfico señalamos la posición de algunos de los escasos arcos romanos viarios conservados en Hispania. La latitud de los cuatro señalados se sitúa, con gran exactitud, sobre dos paralelos que además están separados exactamente un grado de latitud:

Figura 4. Arcos romanos situados sobre la red viaria principal de Hispania.



Figura 5. Grandes tramos rectos en vías romanas del *Conventus Asturum*

VIA AUGUSTA	(Narbona – Tarragona)	Bara	41°10'24''
VIA AUGUSTA	(Tarragona – Valencia)	Cabanes	40°09'56''
VIA CENTRAL	(Zaragoza-Mérida)	Medinaceli	41°10'15''
VIA DE LA PLATA	(Astorga – Itálica)	Cáparra	40°10'00''

2.2. Tres vías romanas en el Páramo leonés: alineaciones y ejes

2.2.1. Alineaciones rectas en las vías de los páramos astures

Para tratar de estudiar los sistemas de trazado de las vías romanas en planta, hemos decidido estudiar tramos cuya romanidad no esté en discusión, al menos en aspectos fundamentales. Para ello hemos elegido las principales vías que daban acceso a la capital del convento jurídico de los astures, Asturica

Augusta (Astorga). Estas vías están incluídas dentro de un estudio que abarca toda la comunidad autónoma de Castilla y León⁴.

Gran parte de sus trazados eran conocidos desde antiguo, mientras que otros están sometidos a la polémica sobre la «Vía de la Plata». Esta denominación tan *mediática*, si es que existía realmente como un trazado de nombre único, suscita muchas discusiones estériles, diríamos *políticas*, tanto sobre su trazado como sobre sus extremos norte y sur.

Esta polémica no afecta a nuestro estudio, ya que la realidad física de estos trazados, con independencia de su importancia y de la localización de las famosas *mansio* de los itinerarios, está perfectamente contrastada.

La vía de León a Astorga

Las primeras alineaciones que analizaremos pertenecen a las dos vías que conducían a Astorga desde el oeste, una más septentrional pasando por León (Legio VII) y otra más meridional y directa. El tramo León-Astorga siempre se consideró una antigua vía romana. Aunque en algunos tramos, como los pasos de los ríos Bernesga (a la salida de León) y del Órbigo su trazado fue modificado al construirse aguas arriba, y a cierta distancia, los puentes medievales que dieron soporte al Camino de Santiago.

Todavía en los inicios del siglo XIX, León capital estaba solo comunicada con Asturias mediante una moderna carretera construida a finales del siglo XVIII. La otra vía de la misma época, que atravesaba la provincia, la carretera de La Coruña, pasaba por Astorga. De aquí una la petición reflejada en el diccionario de Madoz:

León⁵ (prov.): «Camino. ...se está trabajando en otro desde el mismo León a Astorga, para empalmarlo en este último punto con la general de Galicia; trabajo que deberá concluirse en breve, porque la carretera es la vía romana desde León a Braga, que no ofrece en su restauración más dificultad que la de un puente sobre el Órbigo...» (Madoz 1985:139).

Se puede ver que se la denomina, con naturalidad, «vía romana de León a Braga»; mientras, en la primera edición del mapa topográfico nacional, se observa como la principal obra proyectada, un nuevo puente sobre el Órbigo, todavía no había sido ejecutada.

Las dos vías mencionadas a Astorga se unían en un punto (P1, rojo) situado en la margen derecha del río Órbigo donde estaría situado el antiguo puente romano, ya fuera de madera o de piedra. La latitud calculada para este punto se

⁴ Investigación dirigida por el investigador Isaac Moreno Gallo: Vías romanas en Castilla y León. www.viasromanas.net.

⁵ Madoz, P.: *Diccionario geográfico histórico estadístico de España y sus posesiones de ultramar*. Madrid, 1845-1850. Ed. facs. de León. Valladolid, 1985. Pág. 139.



Figura 6. M.T.N. 1ª Ed. Hospital de Órbigo y entorno de Puente de Órbigo en el vuelo americano de 1956.

aproxima mucho a la del centro de la ciudad de Astorga. Las latitudes son las siguientes:

- P1: Cruce vías (margen derecha Órbigo) 42° 27' 31''
- Astorga (Centro) 42° 27' 21''

Pero lo realmente sorprendente no es la práctica coincidencia de la latitud del puente con la de la Astorga, sino la distancia del que denominamos punto P1 a los centros de la dos ciudades que comunica, prácticamente 10 y 20 millas romanas:

- P1-Astorga 14,72 km (10 MP = 14,80 km)
- P1-León 29,78 km (20 MP = 29,60 km)

La vía de Valderaduey a Astorga

Esta vía se dirigía a Astorga desde el sureste. Penetraba en el territorio de los astures cruzando el río Valderaduey en el emplazamiento de la actual Valderas, el río Esla cerca de Villafer (o quizás en el desaparecido Castrillino) y el río Órbigo por el lugar en donde hoy está situado el puente de Cebrones del Río.

El yacimiento prerromano y romano del Castro de San Martín de Torres, se suele identificar, con gran unanimidad, con la *mansio* de *Baedunia*.

En el Diccionario de Madoz se menciona esta ruta como camino entre La Bañeza y Valladolid.

La Bañeza (part. jud.): ...otro (camino) por Cebrones del Río, Moscas, Roperuelos, ventas del Perro, Grajal de Ribera, Villaquejida y barcas de Villafer, conduce a Valderas, que es el más corto para Valladolid (Madoz 1985:60).

La característica más destacada de su trazado son dos grandes alineaciones rectas, casi coincidentes situadas entre las actuales poblaciones de Villamorico y Roperuelos del Páramo. A continuación se muestra la traza de la parte más oriental, con una longitud de 5,0 km, sobre el vuelo americano.

La alineación, de la que señala parte al este de Roperuelos (9,3 km), esta formada por dos tramos de 4,3 km y 5,0 km, aunque la flecha en relación con considerarla una sola es de solo 150 m.

La vía del Obispo

La que se denominaba tradicionalmente como «Vía del Obispo» entre las provincias de León y Zamora, se corresponde en realidad con la vía más meridional de las que unían dos capitales de *conventus* de noroeste de Hispania, Asturica Augusta (Astorga) y Bracara Augusta (Braga, Portugal) a través de Chaves (Portugal).

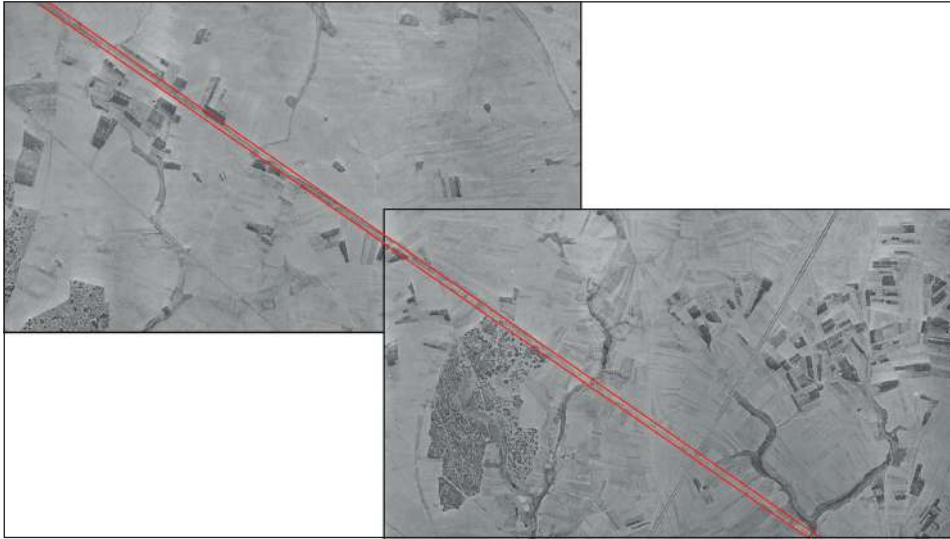


Figura 7. Vuelo Americano, 1956. Tramo de Vía al Oeste de Villamorico.

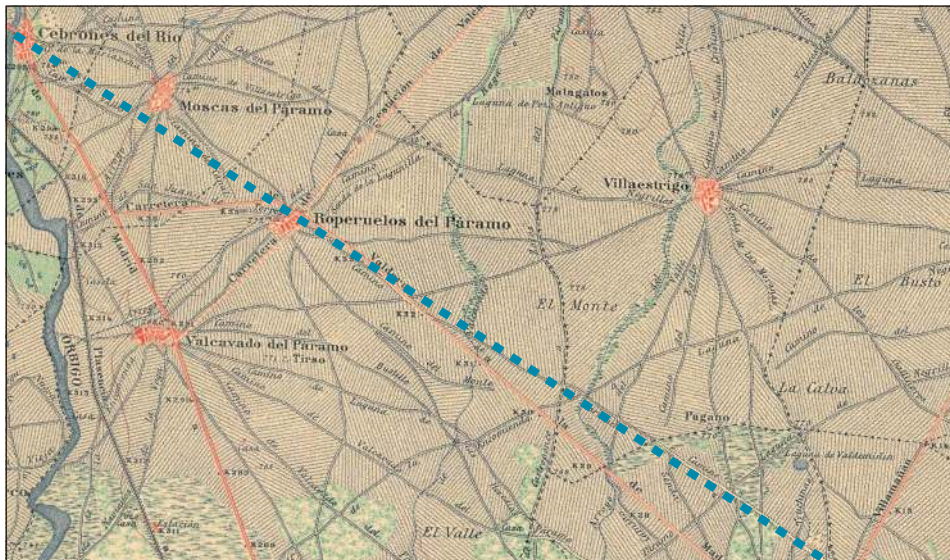


Figura 8. M. T. N. 1ª ed. Tramo de vía Cebrones del Río-Villamorico.

En su tramo más septentrional discurre con rumbo general sur hacia el campamento de la Legio IX situado entre Rosino y Santibañez de Vidriales. Hay consenso en situar en torno a los restos de los sucesivos campamentos superpuestos la *mansio* viaria de Petavonium. Desde este lugar la vía principal continúa con un rumbo general oeste; sin embargo, otra conexión claramente identificada se dirige hacia el sureste, y cruzaría el río Esla en el entorno del lugar donde se construyó el puente medieval de Deustamben, de localización conocida, pero hoy desaparecido.

El campamento parece señalar el inicio o *termini* de dos grandes alineaciones viarias:

- Una hacia el norte compuesta por dos subtramos prácticamente alineados. Entre los km 3,04 y 7,40 (5,0 MP = 7,4 km) con un rumbo $356,90^\circ$ y entre los km 7,40 y el km 10,1 con un rumbo $357,39^\circ$. En la práctica se puede considerar una única alineación de 10,1 km y rumbo general 357° .
- Otra, que partiría de la puerta oriental del campamento, y alineado con él. Aunque ha desaparecido en varios tramos, se puede asegurar que se extendía, prácticamente recta, con rumbo $119,35^\circ$ hasta el actual emplazamiento de Quiruelas de Vidriales, situado a 15,7 km de Petavonium. Desde allí, con otro rumbo y varias alineaciones, se dirigía hacia el puente sobre el Esla, situado en línea recta a 15,5 km ($134,61^\circ$).

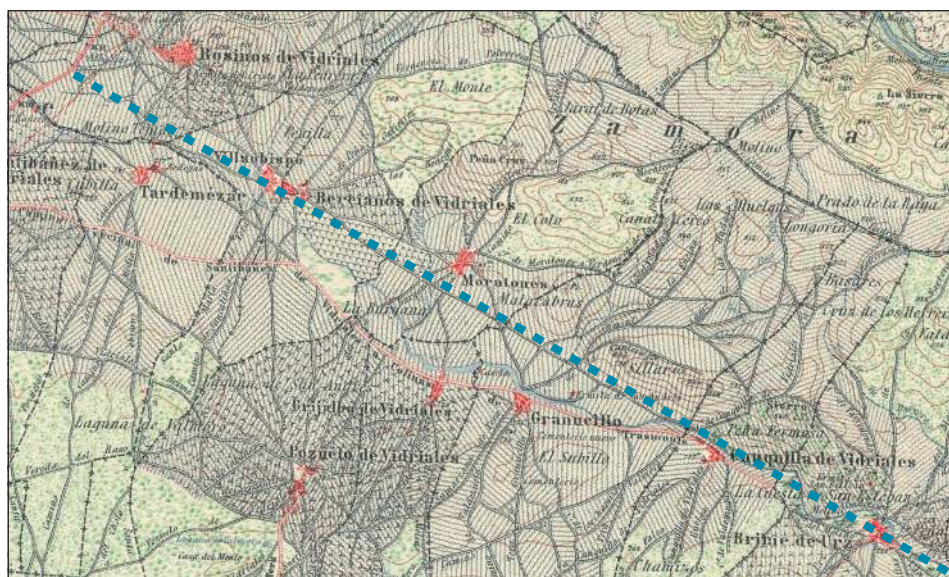


Figura 9. M.T.N. 1ª Ed. Tramo de vía campamento Petavonium-Quiruelas de Vidriales.

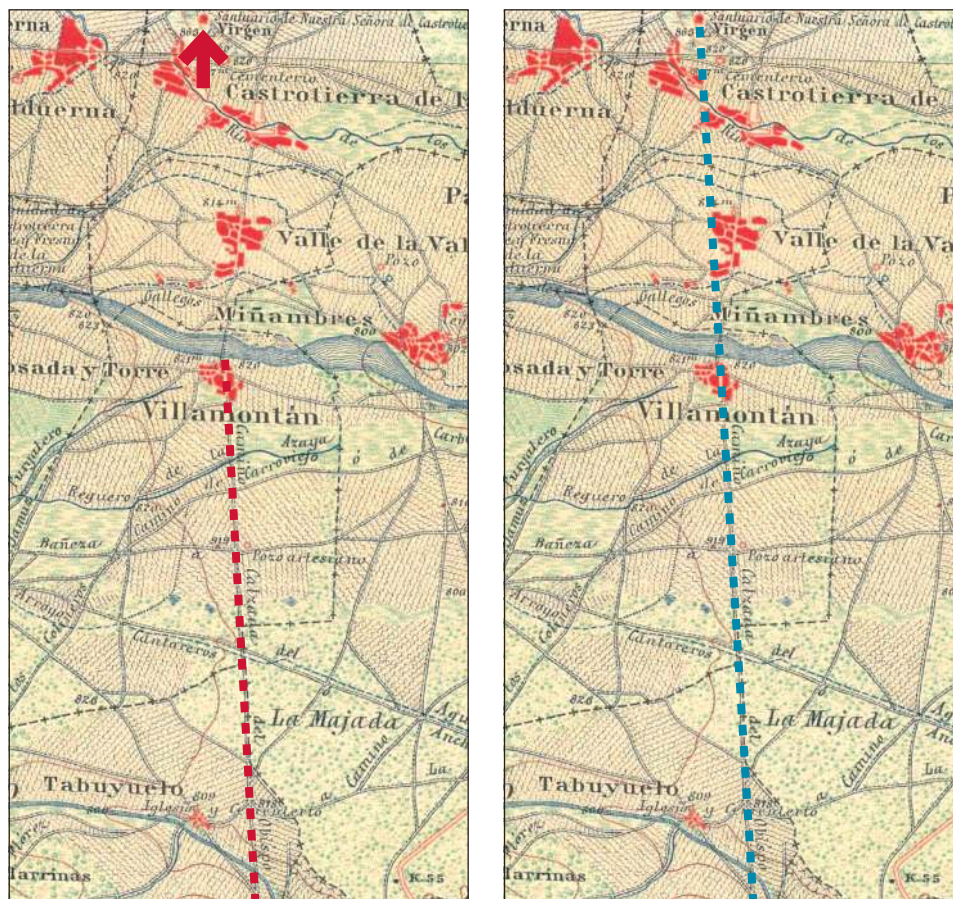


Figura 10. M. T. N. 1ª Ed. Alineación de la vía romana hacia la ermita de Castrotierra.

2.2.2. De alineaciones a esquemas: ejes, nodos y rumbos

El meridiano de Castrotierra

Hasta el momento hemos señalado cómo algunas alineaciones, partían de elementos claramente romanos (campamentos) o relacionados con las propias vías romanas. En este caso vamos a señalar como *termini* de la alineación : el Santuario de Nuestra Señora de Castrotierra, edificio construido entre los siglos XVII y XVIII y situado sobre una eminencia *antigua*, y posiblemente romana o prerromana, denominada Cuesta del Castro.



Figura 11. Campamento de Villamontán, situado sobre el meridiano de *Petavonium*. Al este, la alineación de la Vía del Obispo trazada desde el Santuario de Castrotierra.

Una alineación de la Vía del Obispo que discurre recta entre las cercanías de Tabuyuelo de Jamuz (situado al oeste) y que pasa por Villamontán de Valduerna donde, después de cruzar el río, se desvía hacia el noreste para continuar dejando la ermita unos 0,5 km al oeste.

Vista desde el emplazamiento de la ermita, la alineación de la vía comienza en el cruce del río Duerna en Villamontán, a 2,8 km (175,35°) y termina a 7,3 km (175,05°), después de cruzar el río Valtabuyo.

Este esquema de trazado viario, es muy similar al que encontramos en muchas carreteras decimonónicas de Castilla, en las que las grandes de las carreteras se alinean, siguiendo un esquema constructivamente muy simple, con relación a los campanarios de las iglesias de las poblaciones más cercanas.

Sin embargo, en el caso de Castrotierra hemos de reseñar algunas peculiaridades. Primero, señalaremos que recientemente se han descubierto varios campamentos romanos cerca de la vía a 1,3



Figura 12. Puente de Cebrones del Río. Río Órbigo.

km al sur de Villamontán. Si observamos la longitud geográfica del más grande de estos campamentos, así como la de la ermita y de *Petavonium*, obtenemos los siguientes datos:

- Santuario de Castrotierra 05° 59' 54" 42° 20' 10"
- Campamento Villamóntan 05° 59' 54" 42° 17' 51"
- Campamento Rosinos Vidriales 05° 59' 52" 42° 05' 19"

Se observa como los tres puntos están situado, con gran exactitud, sobre el mismo meridiano que discurre entre Castrotierra y *Petavonium*.

El esquema general en el Páramo

Pero Castrotierra no solo sirve de apoyo a una alineación tan *cercana* como esta, sino que sirve de referencia para la totalidad de la vía que hemos descrito entre San Martín de Torres y Valderas.

Las referencias que se sitúan sobre esta alineación más exactamente son: el puente de Cebrones del río sobre el río Órbigo; la recta que ya hemos descrito entre Roperuelos del Páramo y Villamorico; y, finalmente, el puente antiguo de Valderas sobre el río Valderaduey. Los datos, desde la ermita son los siguientes:

- Puente de Cebrones 16,5 km 121,43°
- Inicio recta (Salida Roperuelos) 21,0 km 121,43°
- Fin recta (a 700 m de Villamorico) 30,3 km 121,41°
- Puente de Valderas 53,9 km 121,38°

Castrotierra, además, equidista aproximadamente, de Astorga (14,1 km) y San Martín de Torres (14,4 km); mientras que ambos puntos lo hacen de León (Astorga (43,1 km) y San Martín (43,3 km).

Todas estas alineaciones viarias cobran sentido, cuando se traza el eje no viario que une los dos principales campamentos romanos de la zona: León y *Petavonium* (Rosinos de Vidriales). La distancia entre ambos es de 66,9 km (211,97°) lo que se aproxima mucho a 45 MP (66,6 km). A continuación, presentamos el esquema general, en el que también incluimos la prolongación hacia el este del eje de *Petavonium* que, como vimos, alineaba una vía en sus primeros 15 km. Este eje nos conduce, a gran distancia, pero gran exactitud, hasta el emplazamiento de Septimanca (Simancas), punto clave en la antigüedad como paso del río Pisuerga. Estos son los datos desde Vidriales:

- Quiruelas (vía) 15,7 km 119,35°
- Simancas 111,8 km 119,35° 75 MP (111,0 km)
- León 66,9 km 31,68° 45 MP (66,6 km)

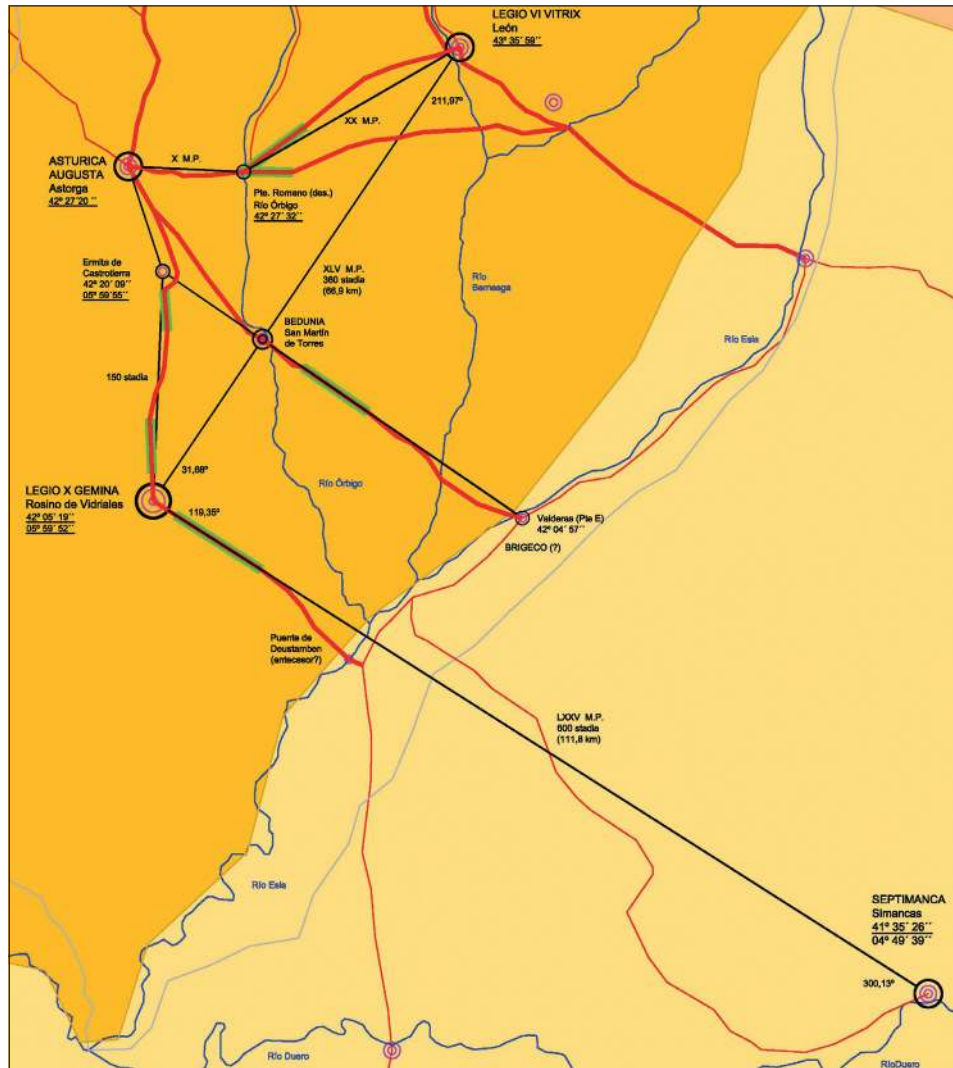


Figura 13. Esquema general de alineaciones descritas en el Convento Astur.

2.2.3. Los detalles: ejes urbanos y geográficos

El ángulo entre ambos ejes se aproxima solo relativamente a 90° ($87,67^\circ$), sin embargo, sorprende enormemente su aproximación a los verdaderos ejes del campamento, su *cardo* y *decumanus*. La imagen de la Figura 14 así lo refleja:

Pero aún más sorprendente es como la intersección de los ejes Petavonium-León (no viario) y Castrotierra-Valderas (viario) señalan la situación y la orien-

tación de Bedunia, un enclave romano, pero de posible origen anterior.

2.3. Los mojones de terminus: inamovibles, sagrados

2.3.1. Iglesias sobre templos

Entre el año 2002 y 2003, se llevaron a cabo obras de restauración de la iglesia románica de Santa María de Villaverde en el concejo de Cangas de Onís. El seguimiento arqueológico así como su análisis fue llevado a cabo por el arqueólogo Sergio Ríos (Ríos 2007:193-200). Su principal conclusión fue el hallazgo, bajo la nave, de una obra de fábrica romana realizada con hormigón de gran resistencia, compuesto de bloques y cantos rodados aglutinados con un mortero con abundante cal.

Dicha estructura se interpreta como la cimentación de una construcción de planta cuadrangular, hoy en día arrasada por completo, que define una dependencia con unas dimensiones interiores que debieron oscilar en torno a 5,90 x 4,20 m. Destacan así dos hechos:

- Las grandes dimensiones de las obras de cimentación, con una anchura superior a 1,70 m y una profundidad que alcanza los 1,40 m, relacionable con muros de gran espesor.
- La existencia de sillares almohadillados, reutilizados en la iglesia, vinculada habitualmente con obras de carácter monumental, y en este caso con un aparejo de *opus quadratum* desaparecido.

El autor considera, como más probable, que se trate de los restos de la *cella* de un edificio religioso romano sobre el que se superpuso la iglesia románica.

Esta constatación arqueológica de superposición templo-iglesia resulta aislada en Asturias, pero muy común en el mundo clásico. Nos recuer-



Figura 14. Campamento de Rosinos de Vidriales (Zamora)



Figura 15. Intersección de los ejes entre Petavonium-León y Castrotierra-Valderas a la altura de Bedunia.

da también una leve mención, citando a Somoza, por parte del Conde de la Vega del Sella, sobre la iglesia de Jove en Gijón:

En la parroquia de Jove y en la ería del mismo nombre, la iglesia actual se halla colocada sobre las ruinas de un templo romano dedicado a Jove, nombre que en la actualidad conserva (Vega del Sella 1919:39)

2.3.2. Las ermitas de Vilaverde, Antoñana y Miera

A continuación, plantearemos la existencia de un peculiar esquema topográfico entre los concejos de Belmonte de Miranda y Salas, en el occidente de Asturias. Como datos básicos, hemos de señalar lo siguiente:

- Toda el área sobre la que se sitúa el esquema está inserta dentro de una gran zona de explotación romana intensa, vuelta a explotar parcialmente en época contemporánea. Esta área está situada aproximadamente en torno el cordal que discurre entre Peña Manteca, el Pico Courío y los márgenes del río Narcea.
- Las ermitas de las que tratamos, no parecen conservar caracteres arquitectónicos singulares. Su estructura actual correspondería a una tipología *rural* con una antigüedad que, en su estado actual, no nos llevaría, hipotéticamente, más allá del siglo XVI.

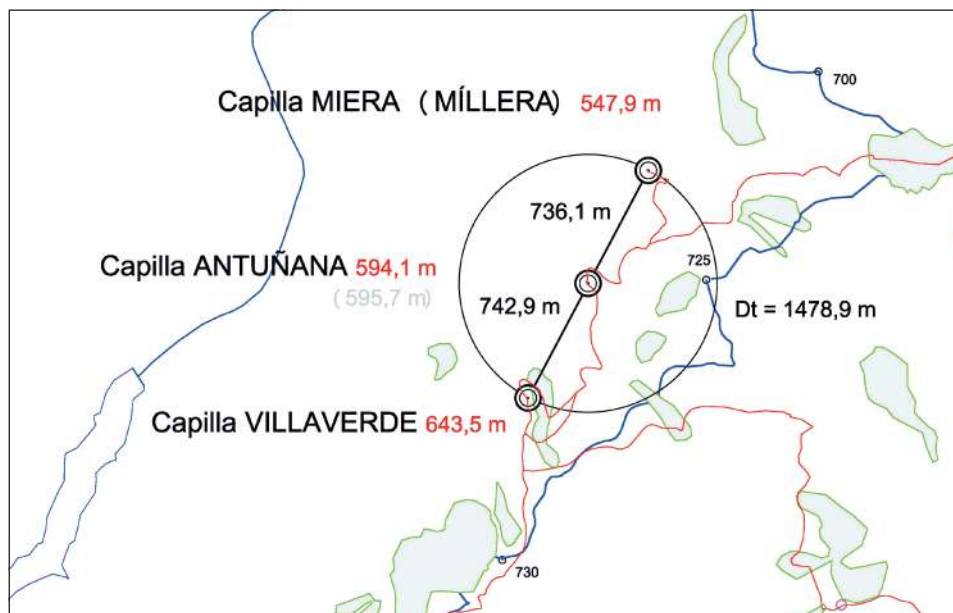


Figura 16. Relación topográfica entre las ermitas de Villaverde, Antoñana y Miera.

Los datos sobre distancias en planta (negro) y cotas (rojo) se detallan en la figura 16.

Las conclusiones más destacadas son las siguientes:

- Las tres ermitas se hallan perfectamente alineadas, pero con una distancia entre las extremas muy aproximada a una milla romana (1480 m)
- La ermita de Antuñana equidista de las dos extremas, siendo la distancia a ambas muy cercana a los 4 estadios ($185 \times 3 = 740$ m)
- Sin embargo, lo más sorprendente no es lo que sucede en planta. Al analizar el perfil longitudinal de la alineación, vemos que las tres se hallan también perfectamente alineadas en alzado. Este supone no solo la existencia de unos medios topográficos adecuados, sino que el emplazamiento fue sistemáticamente *buscado*, de modo que en él la orografía permitiera cumplir ambos condicionantes.

Todo lo anterior permite establecer la hipótesis de un origen romano del esquema señalado. Relacionado, sin duda, con las labores topográficas asociadas a la explotación del amplio sistema de minería aurífera de la zona.

3. Época altomedieval. Reino de Asturias

A continuación vamos a realizar análisis geométricos de dos escenarios históricos clave en el incipiente Reino de Asturias surgido a lo largo del siglo VIII: el entorno de Oviedo, establecido por la monarquía a partir de mediados de siglo y el castillo de Gauzón que, sobre una base anterior, parece haberse desarrollado como enclave defensivo durante un periodo muy coincidente con el de *Ovetao*.



Figura 17. Perfil longitudinal de la alineación



Figura 18. Ermitas de Villaverde, Antuñana (Belmonte de Miranda) y Miera (Salas)

3.1. La Strata Maiore y el origen de Oviedo

3.1.1. Ovetao. Sede regia

La Cronica Silense, redactada en tiempos de Alfonso III, nos describe así el establecimiento, por parte de Alfonso II, de su Sede Regia en Oviedo.

Año 791 ... Fue ungido en el reino el antedicho gran rey Alfonso el 14 de setiembre de la era indicada ... Este asentó su trono en Oviedo. También edificó una basílica en honor de Nuestro Señor y Salvador Jesucristo, añadiendo altares para los Doce Apostoles, y asimismo construyó una basílica en honor de Santa María siempre Virgen, con sendos altares a uno y otro lado, con admirable y sólida construcción; toavía edificó otra iglesia la del bienaventurado mártir Tirso, cerca de la iglesia de San Salvador, y además levantó bastante lejos del palacio una iglesia en honor de los santos Julián y Basilisa, con dos altares de mucho arte y admirable disposición; por lo demás, también construyó y mandó equipar los regios palacios, los baños, almacebes y toda clase de servicios (Gil Fernández et al. 1985).

Según la investigación actual (García de Castro 1999:21-73), Fruela I (757-768) fundó una basílica bajo la advocación de San Salvador en algún momento de su reinado, en un lugar que ya se denominaba Ovetao. Esta basílica original habría sido destruida y profanada por la incursión musulmana del año 794.

Su renovación total, de la que habla la crónica, habría sido llevado a cabo por Alfonso II (791-842). Este dato se conoce, sobre todo, a través de una inscripción fundacional de la catedral erigida por Alfonso, que alude así a la de su padre:

Quienquiera que contemple este templo, honrado con el culto de Dios, conoce que antes que éste hubo aquí otro, dispuesto del mismo modo, que fundó el príncipe Froila... Aquí, el edificio anterior fue parcialmente destruido por los paganos y profanado por la inmundicia, por lo que se conoce que fue enteramente fundado de nuevo por el siervo de Dios Alfonso y renovado todo para mejorarlo...

Por otro lado, una tradición, inicialmente independiente, nos remite a la fundación del Monasterio de San Vicente el año 781:

No hay duda, sino que es muy conocido por muchos, que tú, el ya dicho Máximo, llegaste el primero a este lugar que se llama Oviedo, y lo cultivaste con tus siervos, encontrándose desierto, áspero y sin que nadie lo poseyera, y lo despojaste del bosque. Y así después, con tu ya nombrado tío Fromistano, fundasteis en este lugar llamado Oviedo la Basílica de San Vicente martir de Cristo y levita...

Con independencia de las dudas sobre este documento, García de Castro plantea la hipótesis de una fundación inicial única, diferenciándose con el paso del tiempo y el desarrollo institucional del clero específicamente catedralicio, hasta convertirse en tres instituciones plenamente independientes: el monasterio masculino de San Vicente, el monasterio femenino de San Juan Bautista-San Pelayo y el cabildo o canónica al servicio de la catedral.

Posteriormente, en tiempos de Ramiro I, se edificaron otros notables edificios, entre los que destaca Santa María del Naranco. Así la describe la Crónica de Alfonso III *A Sebastian*:

Entretanto el dicho rey fundó una iglesia en memoria de Santa María, en la falda del Monte Naranco, distante de Oviedo dos millas, de admirable belleza y hermosura perfecta y, para no referirme a otras de sus hermosuras, tiene una bóveda apoyada en varios arcos, y está construida solamente con cal y piedra; si alguien quisiera ver un edificio similar a ése, no lo hallara en España (Gil Fernández *et al.* 1985).

3.1.2. La strata maiore: una gran vía medieval

Trazado general: Nora a Nora

La situación geográfica de Oviedo tiene una curiosa peculiaridad causada por el sinuoso curso que describe el río Nora en su entorno. Este río llega desde las llanuras de Siero por el este, pero después de pasar Colloto su curso cambia de rumbo dirigiéndose al norte para rodear el Monte Naranco y volver a aparecer al oeste de la ciudad en las parroquias de Lorian y San Claudio.

Lo anterior, unido a que el río Nalón recorre todo el territorio situado al sur de la ciudad desde el valle de Tudela hasta la confluencia del Nora en Priañes, hace que se pueda decir que la ciudad es centro de una *península*. La única unión de dicho enclave con el resto de la región, sin cruzar estos ríos, es la sierra de Grandota.

Así describe un autor anónimo⁶, a mediados del siglo XVIII, esta curiosidad geográfica:

Tiene Oviedo, a la distancia dicha de una légua, dos caudalosos ríos: el que pasa por Lugones, que nace o viene del concejo de Bimenes; el celebrado Nalón que procede de tres fuentes en el puerto de Tarna, concejo de Caso... Hallanse en tal postura, que parece que, a la distancia propuesta, circundan, como en contorno esta Ciudad los seis hermosos Puentes de Arco o de Sillería, que hacen centro de su círculo a la población Capital, y son los de Olloniego, Colloto, Lugones, Cayés, Brañes y Gallegos... (Timbres históricos... 1989:18).

6 *Timbres históricos de la Ciudad de Oviedo*. Anónimo. Gijón, 1989. Pág. 18.



Figura 19. Castillo de Priorio (Río Nalón) – San Eulalia de Colloto (Río Nora)

Este territorio, de clara definición geográfica, se denominó desde antiguo con el evocador nombre de «Nora a Nora» y en el año 1221 Alfonso IX lo concedió por alfoz al concejo de Oviedo.

En la publicación *Caminos Reales de Asturias. Zona central* (Pisa 2000) se estudia detalladamente el trazado e historia de todos los caminos históricos que partían de la capital, y que fueron la base de sus comunicaciones, al menos, hasta finales del siglo XVIII. Un simple análisis geométrico de las rutas nos hace ver como dos de ellas constituyen prácticamente una única alineación, que une el paso sobre el Nalón en el entorno del Castillo de Priorio con los pasos del Nora en torno a Colloto. En el estudio se tratan como dos importantes caminos reales: Camino real del puerto de Ventana y Camino real de Francia. Un giro en nuestra visión geográfica, permite apreciar mucho mejor lo que planteamos.

El sentido geográfico de este eje es comunicar el surco prelitoral por el que se discurría con gran facilidad entre el centro y el oriente de Asturias con el valle del Nalón en su tramo inferior, así como con los puertos de montaña que cierran la cabecera del río Trubia: Puerto de la Mesa, Camino de Teverga y Puerto de Ventana.

No describiremos con detalle el tramo seleccionado, ya que esos datos se encuentran en la publicación reseñada. A continuación solo seleccionaremos las principales referencias documentales que nos permitirán dos cosas: por un lado señalar su importancia y antigüedad y por otro reforzar la sensación de unidad que ya trasmite su planta

Referencias documentales

Las referencias más significativas a la vía son las siguientes:

- Año 978. Aspra (Oviedo): ... uilla quos uocitant Aspera... per strata maiore qui discurrit ad Oueto, per terminum de Uillare, et de Aliones, et per illas Cruces, et per illum arrogium qui discurrit ad Sanctum Tohme, et per illum bustum de rege anticum,...et figit se ad illa strata maiore... (Floriano 1968:57).
- Año 1221. Aspra (Oviedo): ... circa Ovetum, in locum nominatum Ardena, in Aspra, qui iacet inter Allones et Trobano, per suos terminos: ... , contra parte de Sancto Cipriano ad sursum quomodo aqua vertit et fiere in illa carrera qui vadit de Oveto a Priorio; ... per termino contra Latores (Sant et al. 1991:110)
- Año 1096. Calle de Jovellanos (Traslacerca, Oviedo): ... illa calzata majore, quae vadit pro ad Sancto Pelagio (Tolivar 1992: 270).
- Año 1100 (Copia). Calle de Jovellanos (Traslacerca, Oviedo): ... per uiam que uadit ad fonten Calatam usque ad calcatam maiorem fecit septa muro petrino et uadit ad Sanctum Pelagium (García Larragueta 1962:316).
- Año 1230. Mercado (Oviedo): ... illo camino antiquo qui venit de Mercado ad Ovetum... (Sanz et al. 1991:197).
- Año 1003.Cerdeño (Oviedo): ... illa karrera qui discurrit strata maiore pro ad Oueto in directa linea... (Floriano 1968:67).

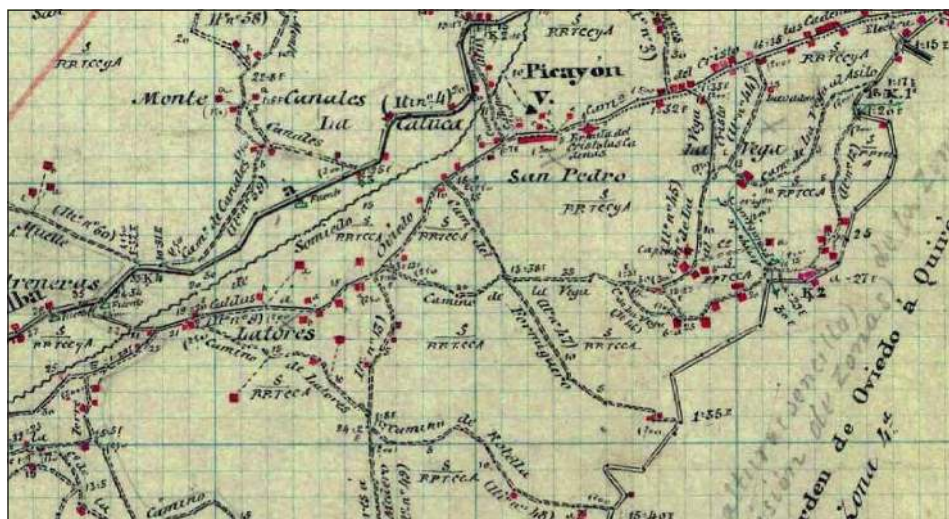


Figura 20. Minuta 1:25000 del IGN. Se señala en su totalidad esta vía como Camino de las Caldas a Oviedo

Los datos documentales anteriores nos permiten al menos sacar dos conclusiones parciales:

- Se trata de un vía antigua e importante, dado lo relativamente abundante de las menciones al término *strata*, no muy abundante en el entorno asturiano. Son además tempranas las referencias, situadas entre los años 978 y 1096.
- Es, además, una vía de gran importancia, hecho que vendría apoyado por el adjetivo *maiore* todavía más escaso y que, probablemente se usaba para individualizarla respecto a otras vías de menor entidad.

3.1.3. Análisis geométrico de la Strata Maiore. Cronología

Análisis de trazado en el alzado

El trazado en planta a gran escala de la *strata maiore* nos puede recordar las grandes rectas de las vías romanas del páramo, pero el efecto es engañoso. A una escala más detallada se trata de un recorrido algo sinuoso, pero, sin duda, la gran diferencia se encuentra en su perfil longitudinal.

Desde el entorno del Nora en Colloto (+160) la vía sí avanza en línea directa y con poca pendiente hasta la zona entorno al Campo de los Patos (+190) y el antiguo Monasterio de la Vega. Sin embargo, empieza allí un pronunciado ascenso hasta la cota donde se encuentra el Oviedo fundacional (+230) que continúa, aunque de forma más suave, hasta el alto de Aspra (+340) donde hoy se sitúan los depósitos de agua de la ciudad. Desde Aspra allí, y pasando por Santomedero, sigue una divisoria hasta Ayones (+300), pero ello le obliga a un largo descenso hasta el río Nalón (+100) en el entorno del Castillo de Priorio.

Las distancias parciales no parecen sugerir un distribución en millas, aunque hay que señalar que la longitud de la alineación total entre dos hitos reseñables, el Castillo de Priorio y la Iglesia de Santa Eulalia de Colloto, es de 11,86 km, o sea prácticamente 9 millas romanas (11,84 km). El rumbo de 63,95° tampoco parece, en principio, significativo.

Análisis en planta. Hitos extremos

El análisis de la detallado planta si permite descubrir un diseño geométrico-geográfico. Dentro de los hitos que jalonan o se aproximan a la vía escogeremos dos, por su relación cuasi simétrica con Oviedo y por la relación que guardan con otros elementos del entorno, relación que detallaremos posteriormente.

Como extremo sur nos centramos en la ermita de Santo Medero; a pesar de la humildad y falta de cronología de su fábrica, constituía un cruce de caminos y, por ello, en el lugar había una venta, de forma similar a como sucedía en Cerdeño, entre Colloto y Oviedo. Así lo relata un texto del siglo 1798:



Figura 21. Ermita de Santomedero y eje Santomedero-Santa Eulalia Colloto

Saliendo pues de Oviedo para tomar este camino, se gira hacia el poniente, y a media legua se halla una venta junto a una ermita de San Emeterio, de cuyo santuario toma el nombre (Merinero y Barrientos 1992:224).

El extremo oriental de la ermita esta orientada de forma exacta con dirección a Colloto, paralela al eje viario planteado. En el otro extremo, nos apoyamos en la iglesia de Santa Eulalia de Colloto y no en el puente medieval conservado, como nos planteabamos previamente. En realidad, la situación de la iglesia no responde únicamente al trazado planteado, sino que se sitúa en un altozano desde el que se domina un cruce de caminos: el que se dirige al Pico Sierra por el puente medieval y el que, a través de un vado o un puente antiguo no conservado, se dirigía a Gijón pasando por Nozana, Silvota (antiguo caserío) y la loma del Canto Negro, enlazando cerca de la Barganiza con las rutas que provenían de Lugones y de Noreña para continuar hacia Gijón. Este camino, hoy olvidado, fue una alternativa hasta el siglo XVIII, y podría ser de mucha antigüedad (Pisa 2000:90).

La iglesia, que conserva un ábside románica, tiene una orientación paralela con la de las del Oviedo fundacional (254° aprox.). Se conocía en época medieval como *Santa Eulalia de Tuxiua*, pero en la misma época ya comenzó a llamarse de Colloto, topónimo que perduraría hasta hoy.

- Año 905. Santa Eulalia de Colloto: ecclesiam Sancte Eulalie de Tuxiua cum suis adiacenciis (Rodríguez 1995:90).
- Año 1043. Santa Eulalia de Colloto: ... in territorio Ovetense in loco que dicent in Quoloto justa flumine Naura (Fernández Conde et al. 1978:22).
- Año 1154. Santa Eulalia de Colloto: ecclesia Sancte Eulalie de Tuiiua, in territorio ouetensis in littore fluuii Naure posita (Floriano 1968: 396).



Figura 22. Eje Santomedero-Colloto

Lo más sorprendente surge al estudiar las coordenadas de geograficas de los puntos señalados, con otros templos significativos del entorno, estos son los datos relativos a sus latitudes:

Santa Eulalia de Colloto	43° 22´ 43´´
Santa María del Naranco	43° 22´ 45´´
Lloriana	43° 22´ 44´´

Santomedero	43° 20´ 46´´

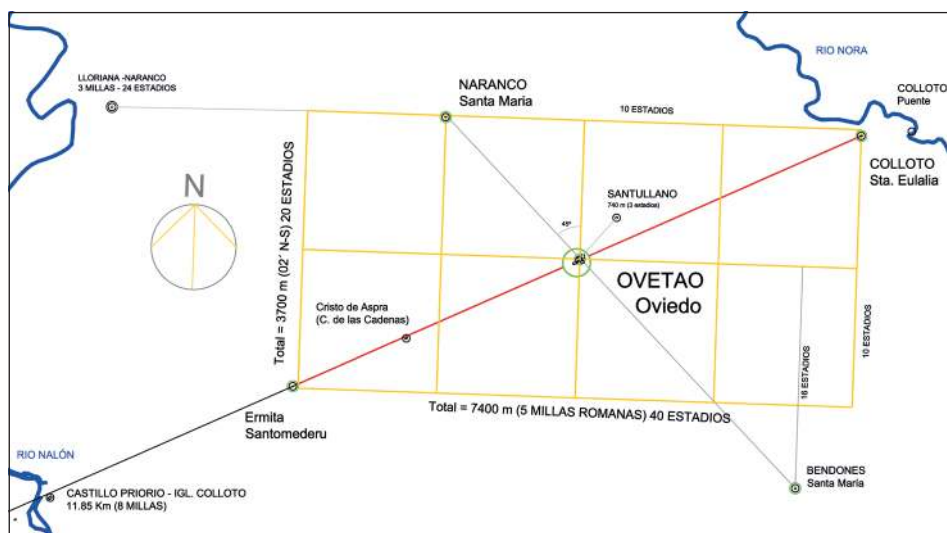


Figura 23. Esquema acotado en estadios (185 m) del entorno del Oviedo altomedieval con el eje de la strata maiore. Norte, cuadro y textos según UTM. Norte de la cuadrícula de los estadios, geográfico.

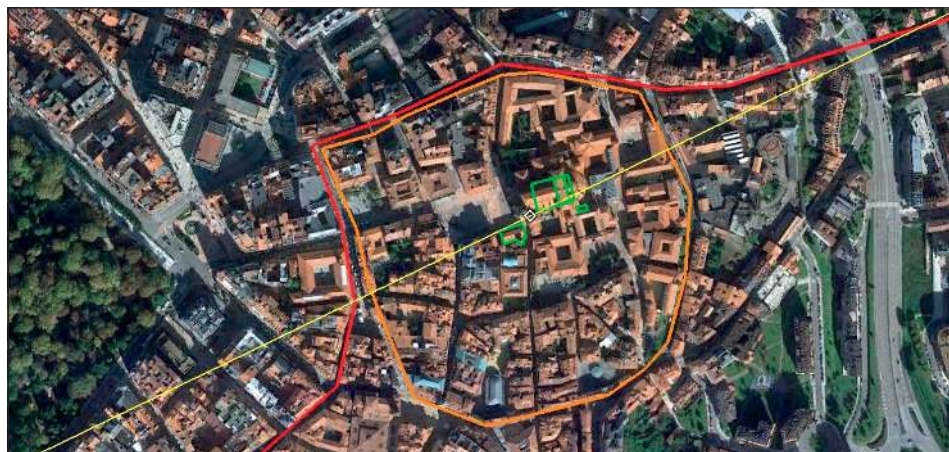


Figura 24. Punto medio (rombo): equidista 4,148 km de Santo Medero y de Sta. Eulalia Colloto

Como se aprecia, Santa María del Naranco y las otras iglesias se alinean sobre un paralelo situado dos minutos de arco al norte de Santomedero. Esta longitud norte-sur medida resulta de 3.668 m muy próxima a los 20 estadios (3.700 m).

La longitud este-oeste entre los meridianos de Santomedero y Colloto, en el paralelo del primero, resulta ser de 7.476 m, prácticamente doble de la anterior y asimilable a 40 estadio (7400 m).

Las distancias dentro del paralelo de Santa María del Naranco resultan también muy significativas:

- Lloriana – Naranco 4,45 km 24 estadios (4,44 km)
- Colloto – Naranco 5,56 km 30 estadios (5,55 km)

Como conclusión, vemos que el eje Santomedero-Colloto, se encuadra perfectamente en un rectángulo orientado cuyas dimensiones son de 20 (norte-sur) por 40 (este-oeste) estadios.

3.1.4. La Strata y Oviedo. Concordancias y discordancias

El punto central: Ovetao

El punto medio de la alineación (Santomedero-Santa Eulalia de Colloto), ligada a la *strata maiore*, se sitúa, con gran aproximación, dentro del conjunto de edificios que configuran el Oviedo fundacional, como se puede apreciar claramente en la imagen.

Del Naranco a Bendones

Sobre los vértices anteriores, y considerando el emplazamiento de la iglesia prerrománica de Santa María de Bendones se llega a alineaciones cuya



Figura 25. Eje Santa María del Naranco-Santa María de Bendones a su paso por Oviedo

precisión podemos calificar como altísima. Es el caso del eje Santa María del Naranco-San Salvador de Oviedo-Santa María de Bendones que mantiene un rumbo, casi exacto, de 135° ($90+45^\circ$) respecto al norte geográfico, integrándose en una cuadrícula de estadios.

San Salvador – Sta. María Naranco	2606 m	314,75°	(134,75 + 180°)
N-S	1851 m	-----	10 est (1850 m)
E-O	1835 m	-----	10 est (1850 m)

San Salvador – Sta. María Bendones	4199 m	134,75°	
N- S	2982 m	-----	2 MP (2960 m)
E-O	2956 m	-----	2 MP (2960 m)



Figura 26. Ejes coincidentes de San Salvador y Santullano. A la misma escala.

Las orientaciones de los edificios

Todas las construcciones consideradas de las primeras fundaciones de Oviedo, conservan una orientación paralela muy exacta, discordante, sin embargo con la de la *strata maiore*. La consistencia del diseño inicial se refuerza al ver que Santullano, tiene exactamente la misma orientación que el conjunto central, mientras que Santa María del Naranco se aproxima mucho más al ideal este-oeste.

Azimut Altar-Puerta Occidental

- San Salvador Oviedo 255°
- Santullano 255°
- San Tirso Oviedo 254°

-
- Santa María Naranco 274°
 - Azimut *strata maiore*:
Colloto-Santomedero 144°

El origen de Oviedo y la *strata*

Como hemos visto, la *strata maiore*, cuyo origen creemos medieval, se integra con gran exactitud dentro de un esquema topográfico-geográfico. Sus principales características son la orientación nortesur y la modulación en múltiplos de estadios (185 m). Las edificaciones iniciales de la sede regia ovetense se integran también en este esquema con gran precisión. Sin embargo, la discordancia entre los ejes del conjunto central ovetense con la vía parece orientarnos a un diseño no contemporáneo de ambos, en el que la posición final del centro hubiera sido fijada *a posteriori* de la existencia de la vía.



Figura 27. El castillo de Gauzón



Figura 28. El cabo Peñas mencionado como "C de las *penas de guzan*"

3.2. El territorio de Gauzón y su castillo

3.2.1. Un esquema geográfico en el territorio de Gauzón

El castillo de Gauzón

Las excavaciones arqueológicas, dirigidas durante los últimos años Alejandro García Álvarez-Busto

e Iván Muñiz López (2013:309-323) han confirmado en parte, a la vez que ampliado cronológicamente, los escuetos datos transmitidos por las crónicas que lo ligaban especialmente con Alfonso III.

Un primer enclave fortificado se construyó, entre los siglos VI y VII, con técnicas de clara tradición romana. En el siglo VIII se produce una importante renovación, que se concentra en los elementos defensivos como la muralla y la puerta fortificada, a la vez que se inicia el uso del espacio metalúrgico. Durante el siguiente siglo la construcción parece haberse centrado más en los elementos de tipo palatino.

El territorio de Gauzón

El Castillo compartía nombre con un amplio territorio en torno al cabo de Peñas, que se denominaba *Terra de Gauzón* y que comprendía los actuales concejos de Carreño, Gozón, Corvera, Avilés, Illas y Castrillón.

En torno al cabo, sin duda el elemento más significativo y singular de la costa asturiana, hemos localizado un esquema geográfico que se apoya en la característica forma triangular del mismo.

En el límite oriental del territorio, ya cerca de la ría de Aboño que limita con el territorio de Gijón, encontramos una zona singular en la que se combinan los restos de un puerto antiguo con una fortificación de origen, al menos, medieval.

Esta vertiente oriental del cabo destaca por ser la más protegida del litoral asturiano respecto al mar de fondo del noroeste, fuerza predominante a la hora de diseñar los puertos asturianos. Esto hace que a lo largo de la historia se desarrollaran muchos bajo su protección: Llumeres, Luanco, Candás, El Musel, Gijón.

En la zona que señalamos, en las cercanías de Perán, al este de la ciudad recreativa de Perlora, se encontraba el antiguo puerto de Entrellusa. En 1232 una escritura de la Colegiata de Arbás hace referencia a la pesca de ballenas en este puerto:

(...) arrendamos el puerto de Entrellusa,... que nos den de cuantas balenas mataren que a terra vengán, tantos veinte maravedises de cada ballena e suas constunes: e se por ventura tal ballena matasen que no vloga e los maravedises, da lo tercio de la ballena; e de la ballena que ayen e na mar muerta, dale el quarto dela (...) (González Posada 1989:68).

En el siglo XVIII, González Posada describe como todavía se conservaba en aquel lugar «una barba-cana o rampa por donde subían las lanchas y los carros, hechos de enormes piedras labradas y por labrar» (Merinero y Barrientos 1992:68). El Diccionario de Madoz menciona la existencia de restos de población:

ANTRELLUSA: puerto muy reducido en la prov. de Oviedo, term. municipal de Carreño, part. jud. y comandancia de marina de Gijón. Sit. al E. de la Punta de Socampo, su entrada está abrigada por una isla, pero

solo lo usan los pescadores de sardina, con pequeñas barcas por no poder entrar de otra clase; se notan señales de haber tenido pobl.; mas hoy se halla desamparado, aun se conservan restos de obras, por cuyo medio parece que se sobordaban las lanchas de pesca para asegurarlas en tierra, de los embates del mar y la fuerza de los vientos”. (Madoz 1985:39).

En una península, situada al este del puerto, se alzaba una construcción defensiva sobre una península rocosa, el conocido como Castillo de Aviado. A finales del siglo XVIII, en las *Respuestas a Tomás López*, se describen así los restos que existían en la cercana punta de Aviado:

(...) en esta misma parroquia y en un cerro que domina el puerto de Antrellusa se contemplan las ruinas del fuerte o castillo de Abiado, cuya fábrica atribuye el manuscrito al tiempo en que los romanos infectaban nuestras costas, y que para la defensa se hicieron varios en aquella época (Merinero y Barrientos 1992:91).

El Diccionario de Madoz todavía recoge que «(...) sobre la punta de Abiado al E. de dicho puerto, también hay restos de edificio, que se supone haya sido algún castillejo» (Madoz 1985:118).

Un esquema triangular

A continuación, analizaremos la posición relativa de tres enclaves, el mismo cabo de Peñas, extremo septentrional de Asturias y los castillos medievales de Gauzón y Aviado, situado a ambos extremos del territorio conocido como *Terra de Gauzón*.

Muy cerca del meridiano y del punto medio del eje Gauzón-Aviado se conserva la iglesia parroquial de Santa María de Cardo, rodeada por el barrio de Romadonga. Ambos topónimos nos sugieren varias interpretaciones que, sin embargo, obviamos dado nuestro desconocimiento de la materia.



Figura 29. Entorno de la playa de Carranque. Al oeste Aviado y este Entrellusa

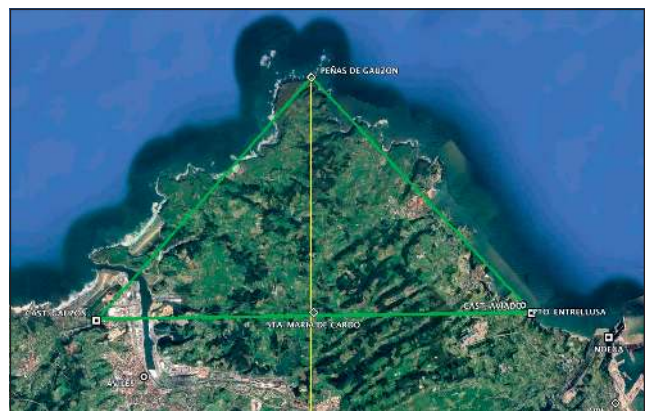


Figura 30. Esquema del Cabo Peñas



Figura 31. Santa María de Cardo y Romadonga



Figura 32. Puerto de Entrelusa y Punta de Aviado

Los datos geométricos son los siguientes:

Cabo de Peñas – Castillo de Aviado	12,20 km	136,69°
Cabo de Peñas – Castillo de Gozón	12,25 km	221,58°

Cardo – Cabo de Peñas	8,86 km	359,39°
Cardo – Castillo Aviado	8,29 km	90,01°
Cardo – Castillo de Gauzón	8,24 km	268,00°

La aparente regularidad en las medidas se produce a pesar de algunas imprecisiones angulares sobre un hipotético diseño original. El castillo de Gauzón está situado unos 310 m más al sur que el de Aviado, mientras que el meridiano de Peñas pasa unos 90 m al oeste de Santa María de Cardo.

A pesar de lo anterior, destaca su simetría y la distancia de casi 6 millas (8,88 km) que parece definir la altura del triángulo isósceles cuyos lados iguales corresponderían a 66 estadios (12,21 km).

Las latitudes de los tres puntos de base del triángulo, son las siguientes:

- Castillo de Gauzón 43° 34' 32"
- Santa María de Cardo 43° 34' 42"
- Castillo de Aviado 43° 34' 42"

Las longitudes significativas:

- Cabo de Peñas 05° 50' 36"
- Sta. María Cardo 05° 50' 32"

3.3. Un eje y un centro para un nuevo reino: el meridiano de Peñas

3.3.1. La situación geográfica de Oviedo en el meridiano de Peñas

En este penúltimo apartado, trataremos de definir cual es el factor crítico que determina la

elección del solar ovetense como sede de la monarquía asturiana. El resultado es de tal simplicidad y, a la vez, de tal precisión que resulta altamente atractivo y hace cierta la frase latina: *Simplicitas sigillum veritatis*. La simplicidad es el sello de la verdad...

En este caso la definición geográfica de la situación del Oviedo medieval se podría definir con enorme sencillez: *Ovetao* se encuentra situado sobre el meridiano del cabo de las *Pennas de Gausón*, XXX millas al norte de la divisoria sobre la cordillera.

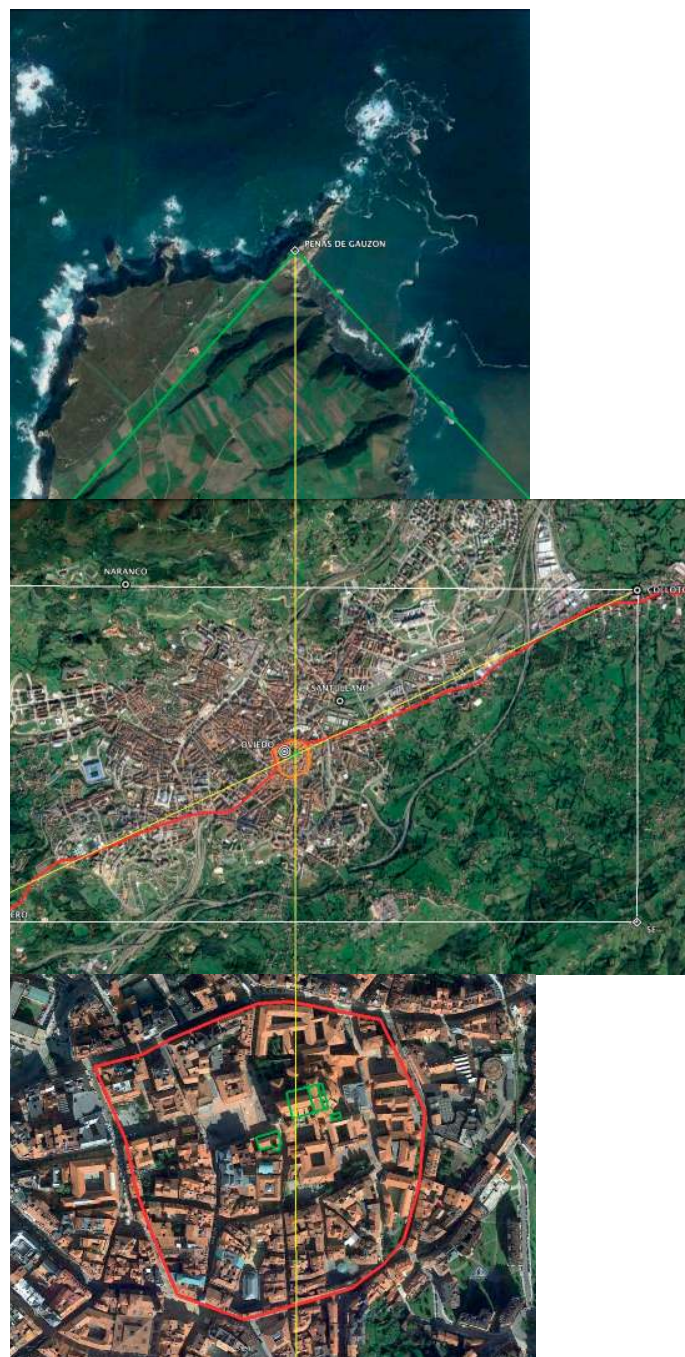
Este resultado tan sorprendente nos sugiere un diseño geográfico medieval del Reino, pero con claros elementos de la tradición urbana romana. El *cardo* sería el meridiano de Peñas. Oviedo sería el *templum*, el lugar donde el eje norte-sur se cruzaba con el *decumanus*. Este último sería la vía que comunicaba el centro de Asturias con el oriente en el entorno del río Güeña a través del surco prelitoral, continuando la *strata maiore* (Pisa 2008). Así lo describía Tirso de Avilés en el siglo XVI:

Armas de Estrada. Los de este apellido son entre las Asturias de Oviedo y de Santillana, en medio de un camino a denotación de este vocablo: Estrada, que en italiano o toscano quiere decir camino.

Los datos sobre la relación de San Salvador de Oviedo con el meridiano del cabo Peñas son los siguientes, primero respecto a las longitudes geográficas y después en relación a distancias lineales sobre el propio meridiano:

Figuras 33 y 34. Superposición del área del cabo de Peñas y de Oviedo con el meridiano del cabo.

Figura 35. Paso del «meridiano de Peñas» sobre el núcleo medieval de Oviedo.



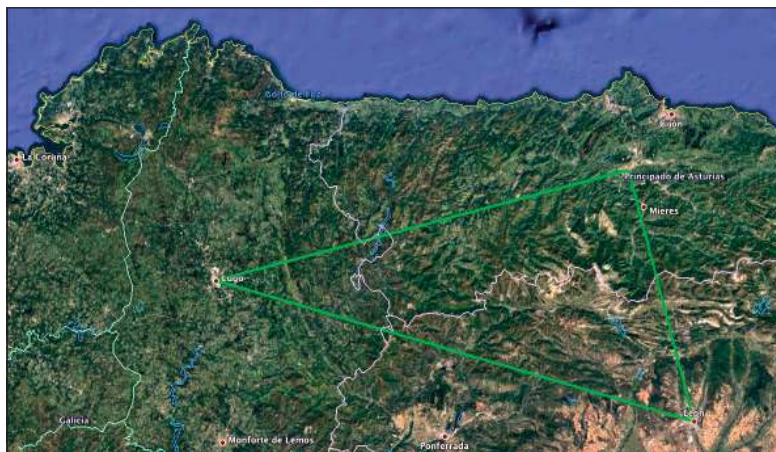


Figura 36. Triángulo Oviedo-León-Lugo



Figura 37. Superposición del ángulo de los azimut Oviedo-Lugo y Oviedo-León sobre la catedral de Oviedo

- Cabo de Peñas 05° 50' 36''
- San Salvador de Oviedo 05° 50' 35''
- Divisoria (Pico Negrón) 05° 50' 35''

Oviedo – Cabo de Peñas	32,8 km	
Divisoria – Oviedo	44,3 km	XXX M.P. (44,4 km)

3.4. Una última y sencilla observación. Más incógnitas

En un apartado anterior vimos como el conjunto de edificios de la fundación ovetense del siglo VIII mantenía una orientación constante y sin un sentido aparente. Además esta difería de la que señalamos como su principal vía de comunicación. Ahora nos vamos más lejos en busca de sentido y de respuestas, aunque como siempre lo que surgen son muchas más incógnitas... Medimos la distancia y azimut a dos de las sedes catedralicias de origen romano más cercanas, sedes que en siglos posteriores marcarían una importante variante del Camino de Santiago pasando por la Cámara Santa de la Catedral asturiana: León y Lugo.

Datos desde el crucero de San Salvador de Oviedo a los centros antiguos de *Lucus Augusti* (Lugo) y *Legio VII Gemina* (León).

- Oviedo – Lugo 144,8 km 254,91°
- Oviedo – León 87,8 km 165,15°

El dato más destacado no se refiere a las distancias. Es la diferencia entre ambos azimuts: $254,91^\circ - 165,15^\circ = 89,76^\circ$, es decir prácticamente 90° . Pero mucho más sorprendente es si ampliamos para observar este ángulo sobre la fábrica de la catedral ovetense, y ver que se solapa con total exactitud...

4. Conclusión

En el presente trabajo hemos intentado demostrar la existencia de esquemas geográficos romanos de gran extensión, además de las conocidas centuriaciones. Las consecuencias son múltiples, ya que su propia existencia, implicaría la existencia en aquella época de una notable tecnología topográfica. La exactitud, necesaria tanto en las labores taquimétricas como en las correspondientes al replanteo de los esquemas diseñados, llevan a pensar en el empleo de métodos de triangulación mediante el uso de goniómetros sin óptica (dioptra romana) y al empleo de métodos de situación astronómica, con gran exactitud, al menos en lo que se refiere a la latitud. Es decir conocimientos y métodos técnicos muy similares a los que se podrían encontrar en las obras de infraestructuras del siglo XIX.

Por otro lado, la constatación del empleo de estas tecnologías en el área cis-montana del Convento Astur nos permite suponer su existencia al otro lado de la cordillera, aunque, en este caso, con datos muy parciales. Sin embargo, siete siglos después, analizamos cómo en el origen del Reino Astur se emplean esquemas y técnicas que derivan sin duda de una clara tradición romana. Se trata quizás –de la misma forma que sucede con la arquitectura– de métodos que podemos llamar «post»-romanos, mucho mejor que «pre»-románicos.



Como colofón, terminamos con un curioso texto que Aristófanes incluye en *Las Nubes* mencionando a Anaximandro⁷:

Estrepsiades = Por los dioses, ¿qué son estas cosas? Dímelo.

Discípulo = Esta es la Astronomía.

Estrepsiades = ¿Y esto qué es?

Discípulo = La Geometría.

Estrepsiades = ¿Y para qué sirve?

Discípulo = Para medir la tierra.

Estrepsiades = ¿La que se distribuye en lotes?

Discípulo = No la tierra entera...

He aquí un mapa de la tierra entera. ¿Ves? Allí está Atenas.

Estrepsiades = ¿Qué dices? No me convengo, pues no veo a jueces en sus estrados. ●

Bibliografía

- ARIÑO GIL, Enrique, PALET I MARTÍNEZ, Josep y GURT ESPARRAGUERA, José María (2004). *El Pasado Presente: Arqueología de los paisajes en la Hispania romana*. Barcelona: Universitat de Barcelona y Ediciones Universidad de Salamanca.
- AVILÉS, Tirso de (1991). *Armas y linajes de Asturias y antigüedades del Principado*. Oviedo.
- The Writings of the roman land surveyors (Corpus Agrimensorum Romanorum) (2000). Introduction, text, translation and commentary: Brian Cambell. Londres.
- FERNÁNDEZ CONDE, Francisco Javier, Torrente Fernández, Isabel y Noval, Guadalupe de la (1978). *El Monasterio de San Pelayo de Oviedo. Historia y fuentes I. Colección diplomática (996-1325)*. Oviedo.
- FLORIANO LLORENTE, Pedro (1968). *Colección diplomática del Monasterio de San Vicente de Oviedo (Años 781-1200)*. Oviedo.
- GARCÍA ÁLVAREZ-BUSTO, Alejandro y MUÑIZ LÓPEZ, Iván (2013). «El Castillo de Gauzón. Campañas de excavaciones 2007-2012. Dataciones radiométricas y fases arqueológicas». En: *Excavaciones arqueológicas en Asturias 2007-2012*. Oviedo: Gobierno del Principado de Asturias, pp. 309-323.
- GARCÍA DE CASTRO VALDÉS, César (1999). «Las primeras fundaciones». En *La Catedral de Oviedo. I. Historia y restauración*. Oviedo, pp. 21-73.
- GARCÍA LARRAGUETA, Santos (1962). *Colección de documentos de la Catedral de Oviedo*. Oviedo.
- GIL FERNÁNDEZ, Juan; RUIZ DE LA PEÑA SOLAR, Juan Ignacio; MORALEJO, José Luis (1985). *Crónicas asturianas*. Oviedo.
- LORENZO PARDO, José Antonio de (1998). *La Revolución del Metro*. La Coruña.
- MADOZ, Pascual (1985) [1845-1850]. *Diccionario geográfico histórico estadístico de España y sus posesiones de ultramar*. Madrid. Ed. facs. de León y de Asturias. Valladolid.
- MERINERO, M.J.; BARRIENTOS, G. (1992). *Asturias según los asturianos del último setecientos (Respuestas al interrogatorio de Tomás López)*. Oviedo.

⁷ Aristófanes, *Nubes* 200-208 (BCG 12, 70)

- PISA MENÉNDEZ, Pedro (2000). *Caminos reales de Asturias. Zona central*. Oviedo.
- PISA MENÉNDEZ, Pedro (2001). "Gallegos y asturianos por tierras de Castilla y León. Caminos reales, cañadas y vías romanas". *Ingeniería y territorio* 57:34-45.
- PISA MENÉNDEZ, Pedro (2005). «Catálogo de vías históricas del Principado de Asturias». En: MENÉNDEZ DE LUARCA NAVIA OSORIO, José Ramón (coord.) *La construcción histórica del territorio asturiano*. Oviedo: Sogepsa, 75-217.
- RÍOS GONZÁLEZ, Sergio (2007). «Excavaciones arqueológicas en Santa María de Villaverde (Cangas de Onís). 2002-2003». En: *Excavaciones arqueológicas en Asturias 2003-2006*. Oviedo: Gobierno del Principado de Asturias.
- RODRÍGUEZ DÍAZ, Elena (1995). *El libro de la «Regla Colorada» de la Catedral de Oviedo*. Estudio y edición. Oviedo: RIDEA.
- SANZ FUENTES, María Jesús y RUIZ DE LA PEÑA SOLAR, Juan Ignacio (1991). *Colección diplomática del monasterio de San Vicente de Oviedo. (SIGLOS XIII-XV)*. 1.1: 1201 - 1230. Oviedo.
- Timbres históricos de la Ciudad de Oviedo. Anónimo. Gijón, 1989. Pág. 18.
- TOLIVAR FAES, José Ramón (1992). *Nombres y cosas de las calles de Oviedo*. Oviedo.
- VEGA DEL SELLA, Ricardo Duque de Estrada Martínez de Morentín, conde de la (1919). *El dolmen de la capilla de la Santa Cruz*. Madrid: Comisión de Investigaciones Paleontológicas y Prehistóricas. Memoria 22.